

Pour faciliter les réponses aux questions, toutes les références se rapportent au dépliant du concours «Attache ta tuque!».

Q1- Quand peut-on lire les questions posées et leurs réponses ?

Les questions sont cumulées jusqu'au jeudi 11h AM et les réponses paraissent la semaine suivante. Il est donc préférable de poser vos questions avant ce jour butoir pour vous éviter d'attendre une semaine supplémentaire.

Q2- Quelle est la différence entre l'engin, le véhicule et la base de transformation?

a) "L'engin" est le terme utilisé dans le texte du dépliant pour parler de l'ensemble « véhicule et base de transformation ». Cet ensemble (incluant leurs prolongements verticaux) doit être entièrement contenu entre les lignes limitant la zone de départ avant la mise en fonction des ventilateurs. (règlement 2.5)

b) "La base de transformation" est facultative et peut être ajoutée dans la zone de départ dans le but de transformer l'énergie éolienne en une autre forme d'énergie et par la suite, par un lien physique quelconque, la transférer au

véhicule. La base de transformation doit rester dans la zone de départ tout au long de la prestation. La base de transformation ne peut être en contact avec le véhicule que lorsque ce dernier se trouve dans la zone de départ.

c) "Le véhicule" est la partie mobile qui effectue les tours sur l'aire de jeu. Tout ce qui sortira de la zone de départ choisie, sera considéré comme faisant partie du véhicule. Le véhicule ne peut être en contact avec la base de transformation que lorsqu'il se trouve dans la zone de départ.

Q3- Comment s'assure-t-on qu'il n'y a pas d'énergie potentielle de déjà emmagasinée dans le véhicule avant l'essai?

Lors de la vérification, la veille de la compétition, les équipes dont l'engin laissera planer un doute sur ce point, seront invitées à modifier leur engin ou se verront bloquer l'accès à la compétition. Lors de la compétition, les arbitres veilleront et pourront faire des vérifications s'ils le croient nécessaire. Voir aussi le dépliant en 3.1 et 3.2.

Q4- De quelle matière sera constituée la surface de l'aire de jeu?

Cette information sera disponible bientôt.

Q5- Pourriez-vous nous assurer que les lignes sur l'aire de jeu ne changeront pas le coefficient de friction de la piste?

Non. Cela fait partie du concours et il faut faire de son mieux avec les conditions imposées.

Q6- À partir de quelle condition une ligne de zone est considérée comme dépassée?

Voir la « Note 2 » dans la section "Le pointage" du dépliant.

Q7- Quelle est la vitesse du déplacement d'air engendré par les ventilateurs?

Si cette information vous est nécessaire, c'est à vous de l'évaluer.

Q8- Peut-on incliner les ventilateurs à l'aide de cales?

Non. Les ventilateurs ne peuvent être inclinés ou modifiés, ils doivent être déposés sur leurs pattes, sur la surface de jeu.

Q9- Peut-on rajouter des accessoires devant les ventilateurs, en dehors de la zone de jeu pour par exemple diriger le vent?

Non. Le matériel officiel ne peut-être modifié et tout le matériel constituant

l'engin doit être contenu dans la zone de départ.

Q10- Est-ce qu'une partie de la base de transformation d'énergie peut prendre appui à l'intérieur du cercle formé par les rondelles de hockey?

Oui, mais dans une zone de départ. Voir Q14.

Q11- Le point 7 du règlement stipule que : aucun point d'appui du véhicule ne peut franchir les lignes à l'intérieur du cercle formé par les rondelles de hockey. Doit-on comprendre que le véhicule doit effectuer ses tours de piste à l'extérieur des rondelles?

Oui, c'est ce que l'on doit comprendre.

Q12- Est-ce que l'utilisation des aimants est considérée comme étant de l'énergie mécanique ou électrique, et est-ce permis d'utiliser ces aimants?

Oui, il est permis d'utiliser des aimants s'ils permettent de transformer l'énergie éolienne en une autre forme d'énergie.

Q13- Peut-il y avoir un lien physique entre la base de transformation et le véhicule, et ce, pendant toute la durée du défi?(Le véhicule ne peut plus vraiment être considéré comme autonome dans ce cas, mais cela me semble autorisé par le règlement).

Non, il ne peut y avoir un lien physique en tout temps. Le lien physique entre le véhicule et la base de transformation est permis dans la zone de départ seulement. Voir Q2 b) et c).

Q14- La base de transformation peut-elle prendre appui dans le cercle intérieur, tout en étant dans le quadrant de départ?

Oui. Cela fait partie de la zone de départ. Voir Q10.

Q15- S'il n'y a pas d'action de mise en marche, les tours effectués pendant que les ventilateurs fonctionnent sont-ils comptabilisés?

Oui. Dans ce cas, on peut considérer que l'action de mise en marche est effectuée par l'arbitre lorsqu'il met en fonction les ventilateurs.

Q16- À quelle hauteur se situe le faisceau lumineux?

Le faisceau sera introduit dans la rondelle de hockey situé sur la ligne de départ, sa hauteur reste à déterminer pour la finale provinciale. Il sera donc situé entre 1cm et 3cm du sol.

Q17- Peut il y a voir des structures qui traversent le plan vertical de la ligne du faisceau, mais au-dessus du faisceau?(Elles n'interfèrent alors pas avec le décompte des tours).

Votre question n'est pas claire, qu'entendez-vous par structures ?
La base de transformation ou le véhicule.
Voir Q2.

Q18- Quelle est la surface de jeu?

Voir Q4.

Q19- Est-ce que l'on peut dérouler des guides tout le tour du premier tour et ensuite l'engin roule sur les rails?

Non. Tout ce qui sort de la zone de départ fait partie du véhicule et doit donc être mobile. Voir Q2 b) et c).

Q20- Est-ce qu'il peut rester une partie du véhicule dans la zone de départ?

Voir Q2.

Q21- Est que l'on peut passer par-dessus les rondelles sans toutefois toucher au sol à l'intérieur?

Oui. Voir le règlement 2.7. Ce sont les points d'appui qui ne peuvent franchir les lignes situées au centre de l'aire de jeu.

Q22- Est-ce que l'on a le droit que notre engin fasse ses tours dans le 750mm du centre?

Non. Voir Q21 et le règlement 2.7.

Q23- Est-il possible de combiner les deux boîtes pour en faire une seule plus grande pour transporter le matériel?

Non. Les boîtes doivent être distinctes.

Q24- Quelles sont les contraintes pour le véhicule (taille minimale/maximale, masse minimale/maximale, nombre de points d'appui...)?

La seule contrainte est mentionnée au règlement 2.5. Avant la mise en fonction des ventilateurs, rien ne doit dépasser les prolongements verticaux des 3 lignes limitant la zone de départ. Voir Q26.

Q25- Si le véhicule fait N1 tours dans un sens (transfert direct d'énergie) puis N2 tours dans l'autre sens (utilisation d'énergie accumulée), seront-ils tous comptabilisés?

Non. Votre véhicule, après avoir effectué N1 tours, devra forcément s'immobiliser pour effectuer un changement de direction. Selon le dépliant, en 4.7, l'arbitre devra

considérer votre prestation terminée lorsque le véhicule s'arrêtera.

Q26- Comment est limitée la zone de départ?

Il y a deux zones de départ possibles. Chacune représente une pointe de tarte d'un huitième de cercle et est limitée :

- par la circonférence de la piste de 1500mm de rayon (la ligne pointillée sur le dessin;
- par la ligne de départ et;
- par l'une OU l'autre des lignes noires situées à 45 degrés de la ligne de départ.

Les zones de départ ne sont pas limitées en hauteur. Voir Q24 aussi.