

Semaine 4

Q53- Est-ce qu'une partie de l'engin (véhicule et base) peut survoler, donc sans prendre appui à l'extérieur du grand cercle de 150 cm ou il est interdit qu'une partie aérienne de l'engin sorte du prolongement vertical de ce même grand cercle ?

Oui, mais seulement après la mise en fonction des ventilateurs. Avant cette mise en fonction, tout ce qui constitue l'engin doit se trouver dans la zone de départ. Voir Q2 a).

Q54- Si une équipe décide d'utiliser le 90 secondes d'énergie éolienne pour emmagasiner une forme ou une autre d'énergie qui sera transmise au véhicule et que ce dernier décolle UNIQUEMENT après l'interruption des ventilateurs: est-ce que le temps calculé par les arbitres sera de 90 secondes + le temps de mouvement du véhicule ou uniquement le temps de déplacement de l'engin?

Le seul temps mesuré est le temps "t" défini dans la section " Le pointage " du dépliant. Ce temps n'inclus pas les 90 secondes d'énergie éolienne.

Q55- Si je comprends bien le règlement : (Une ligne est considérée comme franchie lorsqu'une partie du véhicule la dépasse partiellement), une partie de mon véhicule pourrait rester dans la zone après la zone

de départ et l'autre partie avoir cumulé plusieurs tours de piste?

Le véhicule est une entité, il ne peut se séparer en deux. Pour le bon fonctionnement de la porte optique, le véhicule ne peut s'étendre au delà d'un (1) tour de piste.

Q56- Est-il possible de diviser l'aire de départ en deux ? C'est à dire mettre 1/16 d'un coté et de l'autre coté de façon symétrique l'autre 1/16. En tout nous aurons 1/8 conforme à une aire de départ.

Non.

Q57- Est-ce qu'on peut utiliser du ruban adhésif dans la zone de départ pour fixer au sol nos équipements statiques tel que la base de lancement et une éolienne?

Oui, mais il faut pouvoir laisser la zone de départ tel que vous l'avez trouvé, donc sans résidus.

Q58- Re sur Q16

En regardant le croquis de l'aire de jeu, je me demande si le faisceau laser ne serait pas plutôt situé dans l'une des trois (4-1) rondelles au centre... la ligne verte part de là.

La ligne verte ne représente pas le faisceau, mais plutôt la ligne de départ.

Q59- Le temps commence quand tout le véhicule a franchi la ligne de départ et arrête quand tout le véhicule a refranchi la ligne???

Revoir la section "Le pointage" du dépliant, le temps "t" y est clairement défini.

Q60- Si je comprends bien: La note 2, une ligne est considérée comme franchie lorsqu'une partie du véhicule la dépasse partiellement.

Oui.

Q61- Comment gère-t-on le fait de plusieurs roues qui coupe le faisceau à différent moment???

Une fois le système de mesure en marche et le véhicule entièrement passé devant le capteur, une remise à zéro est effectuée et le retour du véhicule déclenchera l'arrêt du système de mesure.

Q62- Y a-t-il un poids/taille limite pour l'engin (max et min). Par exemple, peut-il être très léger et très petit? S'il rentre dans la boîte...c'est bon?

Oui, c'est bon.